Hugues LE CARDINAL

Via Mosè Bianchi 89 20149 Milano, Italia

52 anni, cognugato, 3 bambini Nationalità italiana e francese Tel: +39 348 47 626 56

Mail: hugues.lecardinal@velica.eu

IMPREDITORE ESPERTO/CONSULENTE AERONAUTICO



Esperienza professionnale

2013 - Esperto aeronautico

Presidente fondatore di VELABAG di Hugues Le Cardinal (sede a Milano) Gen 2012 -

- Distribuzione esclusiva dei prodotti 727SAILBAGS in Italia, borse e arredamento in vele usate Dec 2015

Presidente fondatore di VELICA S.A.S. (sede in Francia) Da marzo 2011

- Esperto e project manager aeronautico - Espertio e project manager nautico

2009-Feb11 Responsabile della certificazione, del seguito della navigabilità e dell'aviazione generale all'Ente Nazionale dell Aviazione Civile Francese (Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC))

- Management di un squadra di 7 ingegneri e due tecnici

- Audit di Autorità straniere e de ditte di progettazione di aerei

- Esperto tecnico in seguito a incidenti

- Decisione per mantenere il livello di sicurezza

- Controllo tecnico della progettazione e della fabbricazione in Francia e all'estero

- Lavoro tecnico per l'Agenzia Europea per la Sicurezza degli Aerei

Responsabile della navigabilità degli aeromobili dell'aviazione generale alla DGAC 2001-2008

- Management di un gruppo di 6 ingegneri e 2 tecnici

1999-2000 Vice-capo della navigabilità degli aeromobili dell'aviazione generale a la DGAC

1992-1998 Ingenere alla Delegazione Generale per le Armi Francese (DGA)

- Responsabile della navigabilità per l'aviazione civile

- Project manager per la certificazione

- Membro di gruppi di lavoro europei per l'evoluzione dei regolamenti

1990-1991 Ufficiale e Pilota dell'aeronautica militare francese Pilota di aerei Cap 10B, Fouga Magister e Xingu; voli in Alphajet, Mirage III, Mirage F1 e Mirage 2000.

Principali lavori

Giu 2019-- Head of Airworthiness di JG AVIATION (STC su Pilatus) Aprile 2019-- Head of Airworthiness di AIRCRAFT COMPLETION ENGINEERING (aircraft cabin interiors)

- Head of Airworthiness di ELIXIR AIRCRAFT (aeromobile francese; www.elxir-aircraft.com) Marzo 2016-- Head of Airworthiness di AEROMOBIL (machina volante slovaca; www.aeromobil.com) 2016-2019

2015-2017 - Responsabile della certificazione dell'aeroplanino electrico E-FAN 2.0 dall'Agencia Europea per la

Sicurezza Aeriae (AESA) per DAHER e AIBUS INNOVATION (http://www.airbusgroup.com)

- Head of Airworthiness per il DOA di DAHER-SOCATA 2014-2015

- Esperto in aeronavigabilità di velivoli per l'ICAO (missione in Camerun e Cina) Dal 2012

- Assistenza di imprese americane per la validazione di STC in Europa Dal 2011

Dal 2011 - Responsabile regolamenti per NOVESPACE

- Animatore di corsi di aeronavigabilità Dal 2011

- Consigliere d'imprese italiane e francesi per certificazioni di aeromobili in Europa e nel mondo Dal 2011

2008 - Responsabile del l'audit della Francia per l'Agenzia Europea per la Sicurezza degli Aerei

- Partecipazione alla certificazione ISO 9001-2000 della Direction du Contrôle de la Sécurité 2007

2006-2010 - Gruppo europeo per la semplificazione dei regolamenti per l'aviazione leggera

2003-2010	- Responsabile del caso degli aerei russi
2001-2008	- Membro del gruppo di esperti europei di certificazione degli aeromobili dell'aviazione generale
2000-2003	- Iniziatore del regolamento francese per gli aeromobili che hanno un progettatore sparito
1999-2004	- Project Manager per la certificazione in Europa di un aereo bimotore cinese per 19 passeggeri
1999-2001	- Primo project manager d'Europa a dirigere una squadra europea di certificazione (aereo americano)
1999-2004	- Primo project manager d'Europa a dirigere una squadra nazionale di certificazione lavorando direttamente per l'Europa (aereo francese)
1998-2000	- Audit di Autorità dell'aviazione civile
1998 et 2007	- Partecipazione all'audit della Francia dell'Organizzazione del'Aviazione Civile Internazionale
1996-1997	- Responsabile della riconocenza della Francia, prima Autorità dell'aviazione civile riconosciuta in Europa
1993-2001	- Gruppo di esperti europei per modificare i regolamenti di certificazione degli aeromobili dell'aviazione generale ed armonizzare con i regolamenti americani (chairman di un sotto gruppo)
1993-1994	- Project Manager per la certificazione della prima elica in materiali compositi
1992-1995	- Gruppo di esperti Europa/America per il regolamento di certificazione delle eliche in materiali compositi
1992-2005	- Numerosi viaggi negli Stati Uniti e in Europa per dei gruppi regolamentari o di certificazione di aerei o elice
	Altre esperienze
1993-2010	Conferenze e lezioni (3AF, ENSICA, ISTAE, IUT de Ville d'Avray)
	Certificazione degli aerei, aerodinamica, mecanica del volo, performance e qualità di volo
1997-1999	Esperto per l'Agenzia francese dell'innovazione (ANVAR)
1995-1996	Missione parlementare per la coppa America con il Signore Jean-François DENIAU
	Esperto tecnico per le vele ed i materili compositi
da 1987	Pilota privato, + 800 ore di volo
	Esperienza su numerosi tipi di aerei civili e militari
1 2000	
da 2008	Skipper di barce a vela
da 1983	6 traversate dell'Atlantico (una in solitario)
	Skipper (navigazione e regate in Bretagna, Mediterraneo, Caraïbi e Polinesia)
	<u>Formazione</u>
1992-1999	Stage alla società degli amici dell'ENSAE e del'ENSTA
1772 1777	Cooperazione internazionale-relazioni intercultureli (2000) Certificazione qualità-Norme ISO 9000 (1998)
	Gestione di progetti-Principi e metodi (1998) Materiali compositi ad alat tecnologia (1994)
	Inglese professionale tecnico n°1 et n°2 (1992 & 1993) Iniziazione all'amministrazione d'impresa (1992)
	instead professionale defined in 1 of $n = (1/2) + (1$

Lingue

1990

1985

Francese : lingue materna

Ingegnere in aeronautica

Baccalauréat C

Italiano: fluente

Inglese: utilizo professionale quotidiano

Ingegnere dell' « Ecole de l'Air de Salon de Provence »