

Hugues LE CARDINAL
via Tranquillo Cremona 27
20145 Milano - ITALIA
53 ans, marié, 3 enfants
nationalités française et italienne
Tel : +39 348 47 626 56
Tel : +33 (0)7 86 32 14 94
Mèl : hugues.lecardinal@velica.eu

ENTREPRENEUR/EXPERT EN AERONAUTIQUE



Expérience professionnelle

- janvier 2013-
avril 2020 **Expert judiciaire à la cour d'appel de Rennes**
- Expertise en aéronautique
- avril 2012-
déc 2014 **Président fondateur de VELABAG (www.727sailbags.it)**
- Distribution en Italie des produits 727 SAILBAGS fabriqués à Lorient en voiles usagées
- Depuis
février 2011 **Président fondateur de la S.A.S. VELICA (www.velica.eu)**
- Stratégie et encadrement de 5 personnes
- Expertise et conseil en aéronautique
- Assistance à la certification d'aéronefs, à l'obtention d'approbation de modification, réparation ou STC et à l'obtention d'autorisations de vol partout dans le monde (du conseil à la mise en place d'une équipe dédiée gérant la procédure)
- Assistance à la gestion de navigabilité d'un détenteur de certificat de type (du conseil au rôle de *Head of Airworthiness*)
- Bureau d'études aéronautique : conception de modifications, réparations ou STC, conception de pièces aéronautiques, fournitures des données pour production industrielle, plans, dossiers techniques, ...
- Lobbying auprès des Autorités aéronautiques françaises, européennes et étrangères, civiles et militaires.
- Formation à la certification des aéronefs
- Expertise et conseil en nautisme
- 2009-2011 **Responsable du pôle certification, suivi de navigabilité et aviation générale à la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)**
- Encadrement d'une équipe de 7 ingénieurs et 2 techniciens
- Participation aux évolutions réglementaires internationales, communautaires et nationales
- Audits d'Autorités étrangères et de sociétés de conception d'aéronefs
- Expertise technique après accidents et décisions pour le maintien du niveau de sécurité (suivi de navigabilité)
- Contrôle technique en conception et en production en France et à l'étranger
- Prestation de services au profit de l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne
- 2001-2008 **Responsable du bureau navigabilité des aéronefs d'aviation générale à la DGAC**
- Encadrement d'une équipe de 6 ingénieurs et 2 techniciens
- 1999-2000 **Adjoint au chef du bureau navigabilité des aéronefs d'aviation générale à la DGAC**
- 1992-1998 **Ingénieur à la Délégation Générale pour l'Armement (DGA)**
- Chef de projets de certification et responsable de navigabilité Aviation Civile
- 1990-1991 **Officier pilote dans l'armée de l'Air**
Pilote d'avions Cap 10B, Fouga Magister et Xingu ; vols en Alphajet, Mirage III, Mirage F1 et Mirage 2000.

Principales réalisations professionnelles

- Depuis 2020 - *Head of Airworthiness* pour DUFOR AEROSPACE (avions, UAS et EVTOL; www.dufour.aero)
- Depuis 2020 - Conseiller en réglementation opérationnelle pour FLYING WHALES (dirigeable ; www.flying-whales.com)
- Depuis 2019 - *Head of Airworthiness* pour JG AVIATION (STC sur avions Pilatus; www.jgaviation.eu)
- Depuis 2019 - *Head of Airworthiness* pour AIRCRAFT COMPLETION ENGINEERING (aménagement cabines)
- Depuis 2016 - *Head of Airworthiness* pour ELIXIR AIRCRAFT (avion biplace français; www.elixir-aircraft.com)
- Depuis 2015 - Responsable de Navigabilité de NOGARO AVIATION (remotorisation d'avions DR400 avec des moteurs modernes)
- Depuis 2013 - Conseiller en certification et navigabilité pour DAHER (avion de 6 places TBM 700 www.daher.com)
- 2016-2019 - *Head of Airworthiness* pour AEROMOBIL (voiture volante slovaque; www.aeromobil.com)
- 2015-2017 - Responsable de la certification de l'avion électrique AIRBUS E-FAN 2.0 par l'Agence Européenne pour la Sécurité Aérienne (EASA) pour DAHER et AIRBUS INNOVATION (<http://www.airbusgroup.com>)
- 2014-2015 - *Head of Airworthiness* pour le DOA de DAHER-SOCATA
- 2011-2019 - Responsable réglementation de NOVESPACE (filiale du CNES)
- Depuis 2012 - Expert en navigabilité d'aéronefs pour l'OACI (missions au Cameroun et en Chine)
- Depuis 2011 - Conseil d'entreprises américaines pour la validation de modifications en Europe
- Depuis 2011 - Formateur en navigabilité des aéronefs
- Depuis 2011 - Conseil d'entreprises européennes pour la certification d'Aéronefs par l'AESA et dans le monde

- 2008 - Responsable de l'audit d'accréditation de la France, par l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne
- 2007 - Participation à la certification ISO 9001-2000 de la Direction de Contrôle de la Sécurité
- 2006- 2010 - Groupe de travail européen travaillant à la simplification des règlements applicables à l'aviation de loisir
- 2003-2010 - Responsable du dossier des avions russes
- 2001-2008 - Membre du groupe d'experts européens en certification d'aéronefs d'aviation générale
- 2000-2003 - Initiateur du règlement français applicable aux aéronefs dont le concepteur a disparu
- 1999-2004 - Chef de projet pour la certification européenne d'un avion bimoteur chinois de 19 passagers
- 1999-2001 - Premier chef de projet européen à diriger une équipe de certification européenne (avion américain)
- 1999-2004 - Premier chef de projet européen à diriger une équipe de certification nationale travaillant directement pour l'Europe (avion français)
- 1998-2000 - Audits d'Autorités de l'aviation civile
- 1998 et 2007 - Participation à l'audit d'accréditation de la France par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale
- 1996-1997 - Responsable de l'accréditation de la France, première Autorité de l'aviation civile agréée par l'Europe
- 1993-2001 - Groupe d'experts Européens sur les évolutions du règlement technique de certification des avions légers et son harmonisation avec le règlement américain (Animateur d'un sous-groupe)
- 1993-1994 - Chef de projet pour la certification de la première hélice à pales entièrement en composites
- 1992-1995 - Groupe d'experts Europe/Etats-Unis sur la création du règlement technique de certification des hélices en matériaux composites
- 1992-2005 - Nombreux déplacements aux Etats-Unis, en Allemagne et dans les autres pays européens pour des groupes réglementaires ou des certifications d'avions et d'hélices

Décoration

- 2014 **Médaille de l'Aéronautique**
Décernée par le Ministre délégué chargé des Transports de la Mer et de la Pêche

Autres expériences

- Depuis mai 2016 **Membre du Conseil d'Administration de la chambre de commerce**
Chambre de commerce France Italie à Milan.
- Depuis sept 2015 **Délégué consulaire de la deuxième circonscription d'Italie (Milan-Turin-Gênes)**
Représentant des français vivant en Italie auprès du consulat, grand électeur.
- 1993-2010 **Conférencier et professeur vacataire (3AF, ENSICA, ISTAE, IUT de Ville d'Avray)**
Certification des aéronefs, aérodynamique, mécanique du vol, performances et qualités de vol
- 1997-1999 **Expertises pour l'Agence française pour l'innovation (ANVAR)**
Missions sur des projets d'avions et des solutions techniques nouvelles
- 1995-1996 **Mission parlementaire sur la coupe de l'America présidée par M. Jean-François DENIAU**
Expert technique pour les voiles et les matériaux composites
- depuis 1987 **Pilote privé : + de 800 heures de vol**
Expériences sur de nombreux types d'appareils civils et militaires
- depuis 1983 **Skipper de voiliers**
6 traversées de l'Atlantique dont une en solitaire
Skipper (navigations et régates en Bretagne, en Méditerranée, aux Antilles et en Polynésie)

Formation

- 1992-1999 **Stages effectués à la société des amis des l'ENSAE et de l'ENSTA**
Coopération internationale-relations interculturelles (2000) Certification qualité-Normes ISO 9000 (1998)
Gestion de projets-Principes et méthodes (1998) Matériaux composites à hautes caractéristiques (1994)
Anglais professionnel technique n°1 et n°2 (1992 & 1993) Initiation à l'administration des entreprises (1992)
- 1990 **Diplôme d'ingénieur de l'Ecole de l'Air de Salon de Provence**
Ingénieur en aéronautique et mécanique générale
- 1985 **Baccalauréat C**

Langues

- Français** : langue maternelle
- Anglais** : courant (utilisation professionnelle quotidienne)
- Italien** : courant (vie en Italie depuis septembre 2011)